

VANHOJEN KAKSIPYÖRÄISTEN PÄIVÄ LIEDOSSA NAUTELANKOSKEN MUSEOSSA lauantaina 16.7.2022 klo 12–15

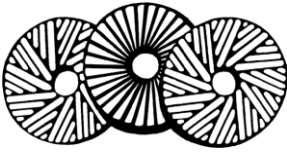
Nautelankosken museon pihalla pääsee lauantaina 16.7.2022 puolestapäivästä alkaen katselemaan vanhoja kaksipyöräisiä eli moottoripyöriä ja mopedeja kolmen tunnin ajan. Päivään voi myös saapua omalla vanhalla kaksipyöräisellä ja liittää ajokkinsa esillä olevien mopojen ja moottoripyörien joukkoon kaikkien ihasteltavaksi. Nähtävillä museon pihalla on ainakin tsekkiläisen Jawan mopo 1960-luvulta sekä kaksi Jawan moottoripyörää vuosilta 1955 ja 1957. Lisäksi paikalla on venäläinen IC-moottoripyörä, venäläinen sivuvaunullinen moottoripyörä K750 vuodelta 1966 sekä tsekkiläinen moottoripyörä Z150 vuosimallia 1951. Paikalle saatavat ajoneuvot selviävät lopullisesti vasta tapahtumapäivänä, joten parhaiten esillä olevasta moottoripyörä- ja mopovalikoimasta pääsee perille saapumalla museon pihalle niitä katselemaan.

Vanhojen kaksipyöräisten päivän ajan on Nautelankosken museon vesimyllyssä ja myllärintuvassa avoimet ovet. Lauri Nautelan museoon, myllyyh ja tuvan kamjoon ripustetussa Shadow Fliers – Varjojen lentäjät -taidenäyttelyssä on nähtävillä Isokokoisia maalauksia lepakoista. Lauri Nautelan museossa voi tutustua myös museon mesenaatin keräilystä ja kokoelmista kertovaan rakenteilla olevaan näyttelyyn. Tapahtumaan ja museon näyttelyihin on vapaa pääsy. Museo, museon kahvila ja museopuoti ovat avoinna vielä kaksi tuntia tapahtuman jälkeen.

Museon alueella on rajoitetusti pysäköintitilaa, joten autoja toivotaan jätettävän läheisen Pahkamäen koulun pihalle (Vanha Tampereentie 1605), josta on kävelymatka museolle. Jos tapahtumaan saapuu vanhalla moottoripyörällä tai mopedilla, voi ajaa museon pihalle saakka ja tuoda oman kulkuneuvonsa esillä olevien lisäksi nähtäville. Jos tuo autokyydillä vanhan kaksipyöräisen esittelyyn museolle, toivotaan tuomisen tapahtuvan ennen puoltapäivää, jotta tapahtuman aikana olisi museon pihalla mahdollisimman vähän autoliikennettä.

Moottoripyörät ja mopedit Suomessa

Moottoripyörillä on ajeltu Suomessa yli 120 vuotta, muutaman vuoden kauemmin kuin autoilla. Ensimmäiset moottoripyörät Venäjän vallan aikaisessa Suomen suuriruhtinaskunnassa olivat tuontitavaraa. Todennäköisesti Suomen varhaisin moottoripyörämainos julkaistiin toukokuussa 1895 tamperelaisessa Aamulehdessä. Saman vuoden kesällä tiedetään liikenteessä olleen jo ainakin kaksi moottoripyörää. Varmat tiedot autoista Suomessa ovat neljä vuotta moottoripyöriä myöhemmin.



Mopedit eli mopot kehittyivät puolestaan polkupyöristä, joihin oli liitetty apumoottori. Kone ja Terä Oy valmisti pienen erän Peto-mopoja vuonna 1955. Varsinaisen suomalaisen mopohistorian aloitti Helkaman Hopeasauma Mopo, jonka ensimmäiset sarjavalmistuserät valmistuivat Hangon tehtaalla vuonna 1956. Hopeasauman mallinimi Mopo vakiintui kansan suussa nopeasti mopediä yleisnimeksi, vaikka kielitoimista yritti ehdottaa ajoneuvon viralliseksi nimeksi nopsoa. Mopokulttuurin kukoistuskausi alkoi vuonna 1957, jolloin poistettiin ajokorttipakko alle 50-kuutioisilta ajoneuvoilta, joiden rakenteellinen nopeus oli korkeintaan 35 km/h. Mopokauppa vapautui lisenssien vaikutuksesta vuonna 1960, ja seuraava vuosi olikin mopokaupan huippuvuosi. Suosituimmaksi – ja ehkä kaikkien aikojen tunnetuimmaksi – mopomalliksi tuli turkulaisen Tunturipyörä Oy:n valmistama levyrunkoinen perusmopedi, joka tunnetaan yleisesti nimellä Pappa-Tunturi. Pappa-mopoa valmistettiin vuosina 1959–1987 ja se oli pääasiassa vanhojen miesten kulkuneuvo. Tunturin ohella toinen Suomessa suosittu mopomerkki oli Solifer, jota valmistettiin erilaisina versioina vuosina 1957–1985.

Tapahtuman järjestää Liedon museo.

Tapahtumapaikka: Nautelankosken museo, Nautelankoskentie 40, 21360 Lieto As.

Nautelankosken museo, kahvila ja museopuoti ovat avoinna 7.8.2022 asti joka päivä kello 11–17.

Lisätiedot:

Reijo Huhtala, puh. 0400 523 342

Liedon museo

p. 050 593 1692

info@liedonmuseumo.fi

www.liedonmuseumo.fi