

**VANHOJEN KAKSIPYÖRÄISTEN PÄIVÄ
LIEDOSSA NAUTELANKOSKEN MUSEOSSA**
lauantaina 11.7.2026 klo 12–14

Nautelankosken museon (Nautelankoskentie 40, Lieto As.) pihalla pääsee lauantaina 11.7.2026 puolestapäivästä alkaen katselemaan vanhoja kaksipyöräisiä eli moottoripyöriä ja mopedeja kahden tunnin ajan. Päivään voi saapua omalla vanhalla kaksipyöräisellä ja liittää ajokkinsa jo esillä olevien joukkoon kaikkien ihasteltavaksi.

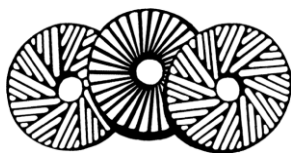
Nähtävillä museon pihalla on ainakin Soliferin mopo vm. 60, ruotsalainen 1940- ja 50-luvun vaihteesta oleva moottoripyörä NV 49 sekä 98-kuutioinen NSU vm. 37 ja JAVA 125 vm. 57. Todennäköisesti nähtävillä on saksalainen Simson mopo vuosimallia 1964 sekä mahdollisesti venäläinen sivuvaunullinen moottoripyörä K750 vuodelta 1966. Tapahtumaan ei ole ennakkoilmoittautumista, joten tutustuttavissa olevat kaksipyöräiset selviävät lopullisesti vasta tapahtumapäivänä. Sää voi vaikuttaa tulijoihin, eivätkä kaikki ajokit ole paikalla koko tapahtuma-aikaa.

Vanhojen kaksipyöräisten päivän ajan on Nautelankosken museon myllärintuvassa avoimet ovet. Lauri Nautelan museossa voi tutustua museon mesenaatin keräilystä, kokoelmista ja arkeologiaharrastuksesta kertovaan näyttelyyn. Auditoriossa on lietolaissyntyisen taiteilijan Eija Tähtäpään näyttely. Taitelija on paikalla näyttelyssään tapahtuman ajan. Tapahtumaan, tupaan sekä museon näyttelyihin on vapaa pääsy. Museo, museon kahvila ja museopuoti ovat avoinna vielä tapahtuman jälkeenkin.

Museon alueella on rajoitetusti pysäköintitilaa, joten autoille ja uusille kaksipyöräisille on järjestetty pysäköinti Pahkamäen koulun alueelle (Vanha Tampereentie 1605). Koululta on kävelymatka museolle. Liikuntaesteiset sekä tapahtumaan vanhalla kaksipyöräisellä saapuvat voivat ajaa museon pihalle saakka. Jos tuo autolla vanhan pyörän esittelyyn museolle, tulee se tuoda ennen puoltapäivää, jotta tapahtuman aikana olisi museon pihalla mahdollisimman vähän autoliikennettä.

Moottoripyörät ja mopedit Suomessa

Moottoripyörillä on ajeltu Suomessa yli 120 vuotta, muutaman vuoden kauemmin kuin autoilla. Ensimmäiset moottoripyörät Venäjän vallan aikaisessa Suomen suuriruhtinaskunnassa olivat tuontitavaraa. Todennäköisesti Suomen varhaisin moottoripyörämainos julkaistiin toukokuussa 1895 tamperelaisessa Aamulehdessä. Saman vuoden kesällä tiedetään liikenteessä olleen jo ainakin kaksi moottoripyörää. Varmat tiedot autoista Suomessa ovat neljä vuotta moottoripyöriä myöhemmin.



Mopedit eli mopot kehittyivät puolestaan polkupyöristä, joihin oli liitetty apumoottori. Kone ja Terä Oy valmisti pienen erän Peto-mopoja vuonna 1955. Varsinaisen suomalaisen mopohistorian aloitti Helkaman Hopeasauma Mopo, jonka ensimmäiset sarjavalmistuserät valmistuivat Hangon tehtaalla vuonna 1956. Suosituimmaksi – ja ehkä kaikkien aikojen tunnetuimmaksi – mopomalliksi tuli turkulaisen Tunturipyörä Oy:n valmistama levyrunkoinen perusmopedi, joka tunnetaan yleisesti nimellä Pappa-Tunturi. Pappa-mopoa valmistettiin vuosina 1959–1987 ja se oli pääasiassa vanhojen miesten kulkuneuvo. Tunturin ohella toinen Suomessa suosittu mopomerkki oli Solifer, jota valmistettiin erilaisina versioina vuosina 1957–1985.

Tapahtuman järjestää Liedon museo.

Tapahtumapaikka: Nautelankosken museo, Nautelankoskentie 40, 21360 Lieto As.

Lisätiedot:

Reijo Huhtala, puh. 0400 523 342

Liedon museo

puh. 050 593 1692

info@liedonmuseum.fi

www.liedonmuseum.fi