

RADIOAMATÖÖRIPÄIVÄ LIEDOSSA NAUTELANKOSKEN MUSEOSSA SUNNUNTAINA 15.8.2021 KLO 12–15

(antennin asentaminen sekä radioaseman rakentaminen
lauantaina 14.8.2021 klo 10 alkaen)

Nautelankosken museossa Liedossa (os. Nautelankoskentie 40, Lieto As.), vietetään sunnuntaina 15.8.2021 radioamatööripäivää. Lauri Nautelan museoon perustettava radioasema lähettää viestejä puheella ja sähkötyksellä puolesta päivästä alkaen kolmen tunnin ajan. Operaattoreina radioasemalla ovat **Jouko Lehto OH1NN** ja **Matti Seulanto OH1LAR**. Yhteyksiä pidetään radioaseman tunnuksella OI1AX. Muita radioamatöörejä kutsutaan mukaan vasta-asemiksi.

RADIOASEMA NAUTELANKOSKELLA

Lauri Nautelan museoon perustettavan radioamatööriaseman OI1AX lähettävinä ja vastaanottavina radioina on kaksi uutta Japanissa rakennettua ICOM 718 –radiota (teho 100 wattia). Viestintäkäytössä olevien radioiden lisäksi nähtävillä on muun muassa VREH ”Bertha”, LV 301 ”Topi” ja LV 302 ”Tyko”, VRKH ”Kukkopilli”, Tukholmalaisen Norstedts Förlagin kouluille suunnattu sähköopin opetuksessa käytetty rakentelusarja sekä ulkona vanha radioauto Gaz-69. **Arvo Koli OH6EA** on paikalla esittelemässä kokoelmiinsa kuuluvia radioita ja radioautoa.

Radiolähetysten ohella kerrotaan radioamatööritoiminnasta sekä radioamatööriksi opiskelusta. Radioamatööritoiminnan esittelylehtiä on myös jaossa.

Radiolähetyksissä käytettävät taajuudet ovat:

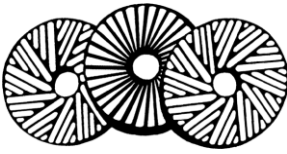
CW – 3.540–3.560 kHz (sähkötyks) (80 m)

SSB – 3.680–3.720 kHz (puheella) (80 m)

CW – 7.020–7.037 kHz (sähkötyks) (40 m)

SSB – 7.060–7.085 kHz (puheella) (40 m)

Radiolähetykset aloitetaan sähkötyksellä (kesto 30 min), jonka jälkeen jatketaan puheella (30 min). Yhteydenpitoa jatketaan samassa järjestyksessä puolen tunnin jaksoissa vuorottain tapahtuman ajan. Säätilanne voi vaikuttaa yhteydenpitoihin.

**KLO 13: RADIOAMATÖÖRIPÄIVÄN PUHEENVUORO: LENNÄTTIMESTÄ ÄLYPUHELIMEEN**

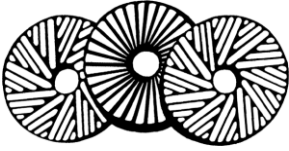
Radioamatööripäivän puheenvuoro käsittelee matkaviestintätekniiikan kehitystä. Esitys lähtee liikkeelle optisesta lennättimestä, joka otettiin Suomessa käyttöön 1800-luvun alussa. Optisesta lennättimestä edetään sähköiseen lennättimen keksimiseen vuonna 1837 ja siitä lennättimen syrjäyttäneeseen puhelimeen. Seuraava huomattava teknologinen edistysaskel oli langattoman lennättimen eli radion keksiminen 1900-luvun alussa. Radiotekniikan kehittyminen mahdollisti muun muassa toisessa maailmansodassa käytetyt kannettavat radiolähetimet ja -vastaanottimet. Esityksen edetessä kohti nykyaikaa siirrytään radioteknologiasta erilaisiin kannettaviin puhelimiin kuten ARP-, NMT- ja GSM-puhelimiin, päätyen nykypäivän älypuhelimiin. Matkaviestintätekniiikan kehityksen vaiheista kertoo Leo Salonen Varsinais-Suomen Viestikilta ry:stä. Esityksen aikana nähdään runsaasti kuvamateriaalia.

TUTUSTUTTAVISSA OLEVASTA KALUSTOSTA

VREH (B-radio) eli ”Bertta” on suomalainen suurikokoinen ja tehokas radio, jota valmistettiin sodan aikana. Bertan perusmalli valmistui vuonna 1939, Berttaa valmisti Helvar Oy. VREH on kaksikanavainen lähetinvastaanotin, jota käytettiin armeijakunnan, divisioonan ja rykmentin kenttäradiona.

LV 301 ”Topi” ja **LV 302 ”Tyko”** ovat puheradioliikenteeseen tarkoitettuja kannettavia lähetinvastaanottimia, jotka toimivat sekä paristoilla että akuilla. Topi on 85-kanavainen radio ja Tyko 101-kanavainen. Radioiden kantama oli marssiantennilla 5–6 km ja puolialtodialilla 20 km. Topi ja Tyko olivat Suomen puolustusvoimien käyttämiä prikaatiradiota, joita valmistettiin L. M. Ericssonin tehtailla Suomessa vuosina 1955–1966.

VRKH eli peitenimeltään **”Kukkopilli”** on tarkoitettu käytettäväksi esimerkiksi komppanian ja pataljoonan yhteyksiin sekä muihin tilapäisiin, lyhyisiin yhteyksiin. VRKH suunniteltiin alun perin Suomen yleisradion työpajalla ja sitä aiottiin käyttää vuonna 1940 Helsingin kesäolympialaisissa ”kenttäpuhelimena”. Kukkopilliä valmistikin aluksi Oy Suomen yleisradio, sitten Helvar, Asa-radio, Radiolaitte ja Hellberg. VRKH on yksi eniten Suomessa valmistetuista kenttäradioista. Nimitys Kukkopilli tulee herkkyyden eli takaisinkytkennän liiallisen lisäämisen aiheuttamasta kovasta äänestä. Radion toinen kutsumanimi **”Mäki-Matti”** viittaa ilmeisesti radiomiehen tapaan pyrkiä korkeaan maastonkohtaan ottaessaan radioyhteyttä.



GAZ-69 on nelivetoinen maastoauto, jota valmistettiin Neuvostoliitossa vuosina 1953–1972. GAS-69 oli varustukseltaan vaatimaton. Maasto-ominaisuuksiltaan autoa pidettiin kuitenkin erinomaisena, koska sen renkaiden pito oli hyvä, etu- ja takaylitykset lyhyet, joustovarot pitkät ja näkyvyys riittävä. Autoa valmistettiin alusta alkaen myös vientiin. Suomen Puolustusvoimat hankki ensimmäiset GAZ-69-autot vuonna 1960.

Puolustusvoimilla oli käytössä kolmea muunnelmaa autosta, joista kahta käytettiin radioautoina. Radioamatööripäivänä museon pihalle saapuva GAZ-69 on Suomen armeijan vanha Porin prikaatin käytössä ollut radioauto vuosimallia 1968. Auto on bensiinikäyttöinen ja siinä on 2.4 sivuventtiilimoottori.

RADIOASEMAN RAKENTAMINEN LAUANTAINA 14.8.2021 KLO 10 ALKAEN

Radioamatööripäivän valmistelu aloitetaan radioaseman rakentamisella. Lauantaina 8.8.2020 kello 10 alkaen museon alueelle asennetaan HyEndFed-antenni. Tämän jälkeen aloitetaan radioaseman rakentaminen Lauri Nautelan museoon sekä yhteyskokeilut radiolla. Antennien asennus sekä radioaseman rakentaminen kestävät muutaman tunnin ajan. Radioamatööripäivän valmisteluja voi vapaasti tulla seuraamaan.

Sunnuntaina 15.8.2021 radioaseman lähetykset alkavat klo 12. Radioasema vaikenee kello 15, jonka jälkeen radioasema puretaan.

Nautelankosken museo, kahvio ja puoti ovat avoinna radioamatööriviikonloppuna molempina päivinä klo 11–17. Museoon, radioamatööripäivään ja päivän puheenvuoroon on vapaa pääsy.

Radioamatööripäivän järjestävät:

Varsinais-Suomen Viestikilta ry., radioamatöörit Jouko Lehto OH1NN, Matti Seulanto OH1LAR ja Arvo Koli OH6EA sekä Liedon museo.

Lisätietoja:

radioamatööri Jouko Lehto, puh. 0400 564 871

Liedon museo:

puh. 050 593 1692, info@liedonmuseo.fi, www.liedonmuseo.fi

Tapahtumapaikan osoite:

Nautelankosken museo, Lauri Nautelan museo

Nautelankoskentie 40

21360 Lieto As.