



## VANHOJEN MOOTTORIPYÖRIEN PÄIVÄ LIEDOSSA NAUTELANKOSKEN MUSEOSSA lauantaina 11.7.2020 klo 12–16

Nautelankosken museon pihalla pääsee ensi lauantaina 11.7.2020 puolestapäivästä alkaen katselemaan vanhoja moottoripyöriä muutaman tunnin ajan. Vanhin esittelyssä oleva moottoripyörä on vuoden 1937 mallia oleva saksalainen NSU. Nähtävillä on myös muutamia tsekkiläisiä 1950-luvun Jawa-moottoripyöriä ja venäläinen sivuvaunullinen moottoripyörä K70 vuodelta 1966. Japanilaiset Suzuki 125 GT -moottoripyörät ovat 1970-luvun alkupuolelta. Lisäksi museon pihalle tuodaan vanhoja mopoja ja moottoripolkupyörä. Harvinaisin näytillä oleva ajoneuvo on 1960-luvun alkupuolelta oleva Pyrkijä-mopo.

### **NSU ja Pyrkijän mopo**

NSU oli aikanaan merkittävä saksalainen polkupyörien, skoottereiden, moottoripyörien ja autojen valmistaja. Yhtiö perustettiin vuonna 1873 Riedlingenissä kutomokoneiden valmistajaksi, mutta se muutti vuonna 1880 Neckarsulmin kaupunkiin. Kaupungin nimestä tulee yhtiön nimi NSU. Moottoripyörien valmistamisen yhtiö aloitti vuonna 1901, ja 1950-luvun puolivälissä se oli maailman suurin moottoripyörien valmistaja.

Pyrkijän mopo on lähempää tuotantoa, sillä Pyrkijä Oy toimi Liedossa ja Turussa vuosina 1906–1989. Pyrkijän tunnetuimpia tuotteita olivat Pyrkijä-mopojen lisäksi Pyrkijä- ja Pyrymerkkiset polkupyörät. Pyrkijä oli ensimmäinen suomalainen moottoripyörämerkki. Mopeja Pyrkijä valmisti vuosina 1955–1971, kevytmoottoripyöriä valmistettiin 1930-lopulla joitakin kappaleita. Mopot ja kevytmoottoripyörät valmistettiin Turun tehtaalla.

### **Moottoripyörät Suomessa**

Moottoripyörillä on ajeltu Suomessa yli 120 vuotta, muutaman vuoden kauemmin kuin autoilla. Ensimmäiset moottoripyörät Suomen suuriruhtinaskunnassa Venäjän vallan aikana olivat tuontitavaraa. Todennäköisesti Suomen varhaisin moottoripyörämainos julkaistiin toukokuussa 1895 tamperelaisessa Aamulehdessä. Saman vuoden kesällä tiedetään liikenteessä olleen jo ainakin kaksi moottoripyörää. Varmat tiedot autoista Suomessa ovat neljä vuotta moottoripyöriä myöhemmin.



Vanhojen moottoripyörien päivän ajan on Nautelankosken museon vesimyllyssä ja myllärintuvassa on avoimet ovet ja molemmissa opas paikalla. Kauden uusina näyttelyinä on Lauri Nautelan museossa Käyttöön ja koristeeksi – sota-ajan puhdetyöt sekä myllärintuvan kamjossa siirtokarjalaisista kertova Evakon tie. Tapahtumaan ja museon näyttelyihin on vapaa pääsy.

Museon alueella on rajoitetusti pysäköintitilaa, joten autoja toivotaan jätettävän läheisen Pahkamäen koulun pihalle (Vanha Tampereentie 1605), josta on kävelymatka museolle. Jos tapahtumaan saapuu vanhalla moottoripyörällä tai mopedilla, voi ajaa museon pihalle saakka ja tuoda oman pyöränsä esillä olevien lisäksi nähtäville.

Tapahtuman järjestää Liedon museo.

Tapahtumapaikka: Nautelankosken museo, Nautelankoskentie 40, 21360 Lieto As.

Nautelankosken museo, kahvio ja museopuoti ovat avoinna 9.8.2020 asti joka päivä kello 11–17. Ensimmäinen avoinnaolotunti on tarkoitettu riskiryhmäläisille.

Lisätiedot:

Liedon museo

p. 050 593 1692

[info@liedonmuseum.fi](mailto:info@liedonmuseum.fi)

[www.liedonmuseum.fi](http://www.liedonmuseum.fi)

[www.facebook.com/liedonmuseum](https://www.facebook.com/liedonmuseum)

[www.instagram.com/liedonmuseum](https://www.instagram.com/liedonmuseum)