

---

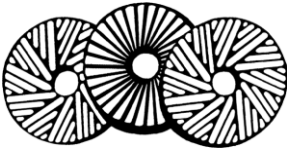
**VANHOJEN MOPEDIEN PÄIVÄ  
LIEDOSSA NAUTELANKOSKEN MUSEOSSA  
lauantaina 29.8.2020 klo 12–15**

Nautelankosken museon pihalla pääsee lauantaina 29.8.2020 puolestapäivästä alkaen katselemaan vanhoja mopedeja kolmen tunnin ajan. Mopedipäivään voi myös saapua omalla vanhalla mopedilla ja liittää ajokkinsa esillä olevien mopojen joukkoon kaikkien ihasteltavaksi. Nähtävillä museon pihalla on ainakin Soliferin, Tunturin, Helkaman ja Jawan mopoja. Suurin osa mopedeista on 1960-luvun alkupuolelta, mutta joukossa voi olla myös uudempia, tai jokunen vanhempi. Harvinaisin näytillä oleva ajoneuvo on 1960-luvun alkupuolelta oleva Pyrkijä-mopo. Pyrkijä valmisti mopedeja vuosina 1955–1971 Turun tehtaalla

### **Mopedeja Suomessa**

Mopedit eli mopot kehittyivät polkupyöristä, joihin oli liitetty apumoottori. Kone ja Terä Oy valmisti pienen erän Peto-mopoja vuonna 1955. Varsinaisen suomalaisen mopohistorian aloitti Helkaman Hopeasauma Mopo, jonka ensimmäiset sarjavalmistuserät valmistuivat Hangon tehtaalla vuonna 1956. Hopeasauman mallinimi Mopo vakiintui kansan suussa nopeasti mopedien yleisnimeksi, vaikka kielitoimisto yritti ehdottaa ajoneuvon viralliseksi nimeksi nopsoa. Mopokulttuurin kukoistuskausi alkoi vuonna 1957, jolloin poistettiin ajokorttipakko alle 50-kuutioisilta ajoneuvoilta, joiden rakenteellinen nopeus oli korkeintaan 35 km/h. Mopokauppa vapautui lisenssien vaikutuksesta vuonna 1960, ja seuraava vuosi olikin mopokaupan huippuvuosi. Suosituimmaksi – ja ehkä kaikkien aikojen tunnetuimmaksi – mopomalliksi tuli turkulaisen Tunturipyörä Oy:n valmistama levyrunkoinen perusmopedi, joka tunnetaan yleisesti nimellä Pappa-Tunturi. Pappa-mopoa valmistettiin vuosina 1959–1987 ja se oli pääasiassa vanhojen miesten kulkuneuvo. Nuorisolle suunniteltiin putkirunkoisia ”sport-malleja”. Tunturin ohella toinen Suomessa suosittu mopomerkki oli Solifer, jota valmistettiin erilaisina versioina vuosina 1957–1985.

Vanhojen mopedien päivän ajan on Nautelankosken museon vesimyllyssä ja myllärintuvassa on avoimet ovet ja molemmissa opas paikalla. Kauden näyttelyinä on Lauri Nautelan museossa Käyttöön ja koristeeksi – sota-ajan puhdetyöt sekä myllärintuvan kamjossa siirtokarjalaisista kertova Evakon tie. Tapahtumaan ja museon näyttelyihin on vapaa pääsy.



Nautelankoski-säätiö sr.

25.8.2020

TIEDOTE

---

Museon alueella on rajoitetusti pysäköintitilaa, joten autoja toivotaan jätettävän läheisen Pahkamäen koulun pihalle (Vanha Tampereentie 1605), josta on kävelymatka museolle.

Tapahtuman järjestää Liedon museo.

Tapahtumapaikka: Nautelankosken museo, Nautelankoskentie 40, 21360 Lieto As.

Lisätiedot:

Liedon museo

p. 050 593 1692

[info@liedonmuseo.fi](mailto:info@liedonmuseo.fi)

[www.liedonmuseo.fi](http://www.liedonmuseo.fi)

[www.facebook.com/liedonmuseo](https://www.facebook.com/liedonmuseo)

[www.instagram.com/liedonmuseo](https://www.instagram.com/liedonmuseo)